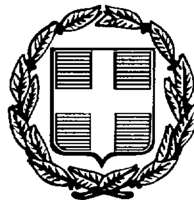




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 938

22 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Α.Π. Τ/3854 (1)

Τροποποίηση της Α.Π. Τ/973/25.7.96 Υπ. Απόφασης χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στην περιοχή Παλαίρου Αιτωλοακαρνανίας 1

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2206/94.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 459/12.11.93 (Φ.Ε.Κ. 193/Α) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

3. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (Φ.Ε.Κ. 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (Φ.Ε.Κ. 137/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Την Α.Π. Τ/973/25.7.96 Υπ. Απόφαση περί χωροθέτησης τουριστικού λιμένα στην περιοχή Παλαίρου Αιτ/νίας.

7. Την Α.Π. Τ/1273/28.3.97 αίτηση της Α και Ο ΣΤΑΧΤΙΑΡΗΣ - Σ. ΑΧΕΙΜΑΣΤΟΣ Α.Ε. περί τροποποίησης της αρχικής μελέτης των λιμενικών έργων.

8. Το αριθμ. 76/1.9.97 πρακτικό της Διϋπουργικής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Τροποιούμε την Α.Π. Τ/972/25.7.96 Υπουργική Απόφαση περί χωροθέτησης τουριστικού λιμένα στην περιοχή Παλαίρου Αιτ/νίας και εγκρίνουμε επέκταση του κυματοθραύστη, κατασκευή του εσωτερικού κρηπιδώματος του προσήνεμου μώλου και αντικατάσταση των πλωτών κατασκευών με κλασσικού τύπου σταθερές, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Οι προαναφερόμενες τροποποΊήσεις επιβάλλονται για λόγους προστασίας του λιμένος λόγω των ισχυρών κυματιστών δυτικών διευθύνσεων που παρατηρούνται στην περιοχή με αποτέλεσμα την καταπόνηση των αγκυροβολίων των πλωτών κατασκευών με συχνές και απότομες ταλαντώσεις, όπως αναφέρεται στην υποβληθείσα τεχνική έκθεση.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η πρόβλεψη διακένων για την κυκλοφορία - ανανέωση των υδάτων.

3. Το προβλεπόμενο συνολικό ύψος της επένδυσης ανέρχεται σε 686 εκατομμύρια δραχμές.

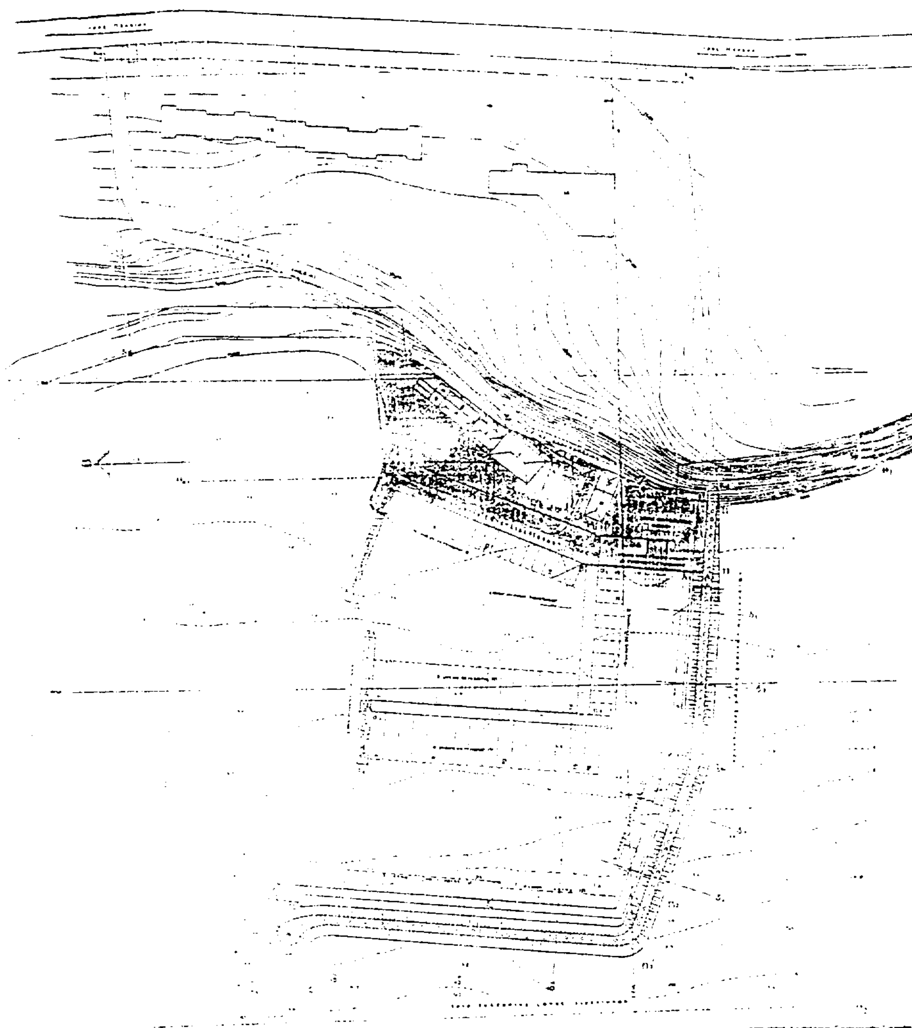
4. Κατά τα λοιπά η Α.Π. Τ/972/25.7.1996 Απόφασή μας παραμένει και ισχύει ως έχει.

5. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 1997

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



[illegible]

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙ[illegible]
ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΡΟ [illegible]

ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δεκέμβριος 1996

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΣΒΟΡΩΝΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός
IMPERIAL COLLEGE
Πλατεία Αγίου Γεωργίου - Καρύτση 4
Τηλ. 3230250/094-252331
ΑΘΗΝΑ 105 61

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			

[illegible]

Αριθ. Δ16γ/04/507/Γ (2)

Ορισμός Προέδρου, Διευθύνοντος Συμβούλου και Εκπροσώπου του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α' 135/1996) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις» όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 2 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

2. Τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης αριθ. Δ16γ/015/8125/23.12.1996 περί προσαρμογής στις διατάξεις του Ν. 2414/1996 του Καταστατικού της ΕΥΔΑΠ (Φ.Ε.Κ. 1143/τ.Β').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2322/95 «παροχή της εγγυήσης του Ελληνικου Δημοσίου για τη χορήγηση δανείων και πιστώσεων και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 143/τ. Α').

4. Την αριθ. Δ16γ/03/507/Γ/17.10.97 Κοινή Απόφαση κατάργησης της αριθ. Δ16γ/05/629/Γ/95 Κοινής Απόφασης.

5. Την αριθ. Δ16γ/05/474/Γ/24.9.97 Κοινή Απόφαση Επιλογής Δ/ντος Συμβούλου στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε.

6. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της ΕΥΔΑΠ Οικ. έτους 1997 το ύψος της οποίας δεν μπορεί να καθοριστεί σ' αυτό το στάδιο.

7. Την αριθ. Δ17α/03/99/Φ.2.2.1/29.10.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρίστο Βερελή και Θεόδωρο Κολιοπάνο» (Φ.Ε.Κ. 1006/τ.Β'/ 4.11.1996), αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον Γεώργιο Ανδρεάδη ως Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., τον Παναγιώτη Ντρή ως Διευθύνοντα Σύμβουλο της ίδιας Εταιρείας και τον Δημ. Ραψομανίκη υπάλληλο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ως τακτικό μέλος στο ως άνω Διοικητικό Συμβούλιο.

Η θητεία των ανωτέρω ορίζεται πενταετής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. 1141.16.21/97 (3)

Αποδοχή τροποποιήσεων 1996 του Παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως «περί διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2α του άρθρου 2 του Ν.Δ. 1028/1971 "περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω την 9ην Απριλίου 1965 Συμβάσεως περί διευκολύνσεως της διεθνούς Ναυτιλιακής κινήσεως μετά του Παραρτήματος αυτής.

2. Το Π.Δ. 1019/77 "Περί αποδοχής της τροποποίησης του άρθρου VII της Συμβάσεως περί διευκολύνσεως της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως, 1965".

3. Την θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του 1996 του Παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως "Περί διευκολύνσεως της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως", που υιοθετήθηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ).

4. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558/85, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92.

6. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4-10-96 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (Β' 922), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις τροποποιήσεις του Παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως "Περί διευκολύνσεως της διεθνούς ναυτιλιακής κίνησης" που υιοθετήθηκαν το 1996 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) και τέθηκαν σε ισχύ την 1η Μαΐου 1997.

2. Τα κείμενα των τροποποιήσεων αυτών σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική έχουν ως εξής :

ANNEX

AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE CONVENTION ON FACILITATION OF INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC, 1965 AS AMENDED

1. Section 2-ARRIVAL, STAY AND DEPARTURE OF THE SHIP .

1. Recommended Practice 2.7.4. is amended to read .

"2.7.4. Recommended Practice. A list compiled by the shipowners for their own use should be accepted in place of the Passenger List, provided it contains at least the information required in accordance with Recommended Practice 2.7.3. and is dated and signed or authenticated in accordance with Standard 2.7.5.".

2. A new note is added to Standard 2.7.6., which reads.

Note: Notification of stowaways can be made , for example, by a notation in the "Remarks" area of the General Declaration or by using a Passenger or a Crew List, with the title amended to "stowaway list".

2. Section 6 MISCELLANEOUS PROVISIONS:

Recommended practice 6.12 is amended to read:

"6.12 Recommended Practice: Each Contracting Government should establish a national maritime transport facilitation committee or a similar national co-ordinating body, for the encouragement of the adoption and implementation of facilitation measures, between governmental departments, agencies and other organizations concerned with, or responsible for, various aspects of international maritime traffic, as well as port authorities and shipowners.

Note: In establishing a national maritime transport facilitation committee or a similar national co-ordinating

body, Contracting Governments are invited to take into account the guidelines set out in FAL.5/Circ.2".

3. Section 4- PRE-IMPORT INFORMATION

Recommended Practice 4.7 is amended to read:

"4.7 Recommended Practice. Public authorities should develop procedures, which may include electronic data interchange (EDI), to allow for the submission of advance information prior to arrival of cargo to enable selectivity techniques, including risk analysis to be used to facilitate customs clearance".

4. Section 3 - CRUISE PASSENGERS

Standard 3.32 is amended to read:

"3.32 Standard. "Cruise passengers shall not normally be required to provide a written declaration for their personal effects. However, in the case of articles which involve a high amount of customs duties and other taxes and charges, a written declaration and a security may be required".

5. Section 3 -INADMISSIBLE PERSONS

New Standards are added to read:

1. "3.3.2 Standard. Contracting Governments shall accept for examination a person being returned from his point of disembarkation after having been found inadmissible if this person had embarked in their territory. Contracting Governments shall not return such a person to the country where he was earlier found to be inadmissible.

Note 1: This provision is not intended to prevent public authorities from further examining a returned inadmissible person to determine his eventual acceptability in the State or make arrangements for his transfer, removal or deportation to a State of which he is a national or where he is otherwise acceptable. Where a person who has been found to be inadmissible has lost or destroyed his travel document, a Contracting Government will accept instead a document attesting to the circumstances of embarkation and arrival issued by the public authorities of the Contracting Government where the person was found to be inadmissible.

Note 2: Nothing in this Standard or in Note 1 is to be construed as contradicting the provisions of the United Nations Convention Relating to the Status of Refugees of 28 July 1951 and the United Nations Protocol Relating to the Status of Refugees of 31 January 1967, which concern the prohibition of the expulsion or return of a refugee".

2. "3.3.3. Standard. The obligation of a shipowner to transport any person away from the territory of a State terminate from the moment such a person has been definitely admitted into that State ".

3. "3.3.4. Standard. Contracting Governments and Shipowners shall co - operate , where practicable, to establish the validity and authenticity of passports and visas".

6. Section 3- IMMIGRATION PRE-ARRIVAL CLEARANCE

A new Recommended Practice is added to read:

"3.49 Recommended Practice. Public authorities should provide a system of pre-arrival clearance to allow the crew of ships which call regularly at their ports to obtain advance approval for temporary shore leave. Where a ship has no adverse immigration record and is locally represented by a shipowner or a reputable agent of the shipowner, the public authorities should normally , after satisfactory consideration of such pre-arrival particulars as they may require, permit the ship to proceed directly to its berth and be subject to no further routine immigration formalities, unless otherwise required by the public authorities".

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 1965, ΟΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ

1. Τμήμα 2. ΑΦΙΞΗ, ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Η Συνιστώμενη Πρακτική. 2.7.4 τροποποιείται ως εξής:

"2.7.4. Συνιστώμενη Πρακτική. Κατάλογος που καταρτίζεται από τους πλοιοκτήτες για δική τους χρήση πρέπει να γίνεται δεκτός αντί του Καταλόγου επιβατών με την προϋπόθεση ότι περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που απαιτούνται από την Συνιστώμενη Πρακτική 2.7.3 και χρονολογείται και υπογράφεται ή επικυρούται σύμφωνα με τον Κανόνα 2.7.5."

2. Μία νέα παρατήρηση προστίθεται στον Κανόνα 2.7.6 ως εξής:

Παρατήρηση: Γνωστοποίηση λαθρεπιβατών μπορεί να γίνεται για παράδειγμα, με εγγραφή στην στήλη "Σημειώσεις" του Γενικού Δηλωτικού ή χρησιμοποιώντας τον Κατάλογο Επιβατών ή Πληρώματος με τον τίτλο τροποποιημένο σε "Κατάλογο Λαθρεπιβατών".

2. Τμήμα 6: ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η συνιστώμενη Πρακτική 6.12 τροποποιείται ως εξής:

6.12 Συνιστώμενη Πρακτική: Κάθε Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση πρέπει να συστήσει εθνική επιτροπή διευκόλυνσης θαλασσίων μεταφορών ή ανάλογο εθνικό συντονιστικό όργανο για την ενθάρρυνση της υιοθέτησης και εφαρμογής μέτρων διευκόλυνσης, μεταξύ υπουργείων, φορέων και άλλων ενδιαφερόμενων οργανισμών , που είναι υπεύθυνοι για διάφορα ζητήματα της διεθνούς θαλάσσιας κυκλοφορίας καθώς και μεταξύ των λιμενικών αρχών και των πλοιοκτητών.

Παρατήρηση: Κατά την σύσταση εθνικής επιτροπής διευκόλυνσης θαλάσσιων μεταφορών ή ενός ανάλογου εθνικού συντονιστικού οργάνου, οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις καλούνται να λάβουν υπόψη τους τις οδηγίες που δίνονται από την Εγκύκλιο FAL.5 / Circ.2 .

3. Τμήμα 4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΦΟΡΤΙΩΝ

Η Συνιστώμενη Πρακτική 4.7 τροποποιείται ως εξής:

4.7 Συνιστώμενη πρακτική. Οι δημόσιες αρχές πρέπει να αναπτύξουν διαδικασίες, που μπορεί να περιλαμβάνουν (EDI) ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων, για να επιτρέπουν την υποβολή πληροφοριών πριν από την άφιξη φορτίου και να διευκολύνουν την χρήση τεχνικών επιλογής (ενν.φορτίων),περιλαμβανομένων μεθόδων ανάλυσης εκτίμησης κινδύνου, που θα χρησιμοποιηθούν στην διευκόλυνση των τελωνειακών διατυπώσεων.

4. Τμήμα 3. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

Ο Κανόνας 3.3.2 τροποποιείται ως εξής:

"3.32 Κανόνας Δεν θα απαιτείται από τους επιβάτες των κρουαζιεροπλοίων να παρέχουν γραπτή δήλωση για τα προσωπικά τους είδη. Ωστόσο, στην περίπτωση ειδών

που προϋποθέτουν υψηλό ποσό δασμών και λοιπών φόρων και επιβαρύνσεων, μια γραπτή δήλωση και ασφάλιση μπορεί να απαιτούνται."

5. Τμήμα 3. ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Νέοι κανόνες προστίθενται ως εξής:

.1 3.3.2 Κανόνας: Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις θα δέχονται για εξέταση πρόσωπο που αποστέλλεται από τον λιμένα της αποβίβασής του, επειδή κρίθηκε μη αποδεκτό, αν αυτό το πρόσωπο είχε επιβιβαστεί στην επικράτειά τους. Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις δεν θα αποστέλλουν το πρόσωπο αυτό στην χώρα, στην οποία κρίθηκε προηγουμένως μη αποδεκτό.

Σημείωση 1: Αυτή η διάταξη δεν έχει στόχο να αποτρέψει τις δημόσιες Αρχές από την περαιτέρω εξέταση ενός μη αποδεκτού προσώπου, που της έχει αποσταλεί, για να προσδιορίσει την οριστική αποδοχή του στο Κράτος ή να προβεί σε ενέργειες για την μεταφορά, απομάκρυνση ή απέλασή του σε Κράτος του οποίου είναι υπήκοος ή στο οποίο για κάποιο άλλο λόγο είναι αποδεκτός. Σε περίπτωση που το πρόσωπο έχει κριθεί μη αποδεκτό, έχει απολέσει ή καταστρέψει το ταξιδιωτικό του έγγραφο, η Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση θα δέχεται αντί αυτού, έγγραφο που θα βεβαιώνει τις συνθήκες επιβίβασης και άφιξης και το οποίο θα εκδίδεται από τις δημόσιες Αρχές της Συμβαλλόμενης Κυβέρνησης, όπου το πρόσωπο κρίθηκε μη αποδεκτό.

Σημείωση 2: Τίποτα σ' αυτό τον Κανόνα ή στην Σημείωση 1 δεν θα ερμηνεύεται ως αντίθετο προς τις διατάξεις της Σύμβασης Ηνωμένων Εθνών σχετικά με το καθεστώς των Προσφύγων της 28ης Ιουλίου 1951 και το Πρωτόκολλο Ηνωμένων Εθνών σχετικά με το καθεστώς των Προσφύγων της 31ης Ιανουαρίου 1967, που προβλέπουν την απαγόρευση της δίωξης ή επιστροφής πρόσφυγα.

.2 3.3.3 Κανόνας Η υποχρέωση του πλοιοκτήτη να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο εκτός της Επικράτειας Κράτους, θα παύει από την στιγμή που αυτό το πρόσωπο γίνεται οριστικά αποδεκτό σ' αυτό το Κράτος.

.3 3.3.4 Κανόνας Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις και οι Πλοιοκτήτες, θα συνεργάζονται, όπου αυτό είναι δυνατό, για να αποδεικνύουν την εγκυρότητα και αυθεντικότητα των διαβατηρίων και της βίζας.

6. Τμήμα 3. ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΙΞΗ

Προστίθεται ως εξής και νέα Συνιστώμενη Πρακτική.

3.49 Συνιστώμενη πρακτική. Οι δημόσιες Αρχές πρέπει να διαθέτουν σύστημα διατυπώσεων προ της αφίξεως για να επιτρέπουν στα πληρώματα των πλοίων που καταπλέουν τακτικά στους λιμένες τους να λαμβάνουν εκ των προτέρων έγκριση για προσωρινή άδεια εξόδου ξηράς. Σε περίπτωση που πλοίο δεν έχει αρνητικό ιστορικό μετανάστευσης και ο τοπικός του εκπρόσωπος είναι ο πλοιοκτήτης ή, αξιόπιστος πράκτορας του πλοιοκτήτη, οι δημόσιες αρχές πρέπει μετά από ικανοποιητική εξέταση των στοιχείων που έχουν ζητηθεί προ της αφίξής του, να επιτρέπουν στο πλοίο να προσεγγίσει στο αγκυροβόλιό του και να μην υπόκειται σε περαιτέρω τυπικές διατυπώσεις μετανάστευσης, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά από τις δημόσιες αρχές.

3. Η ισχύς των τροποποιήσεων θα αρχίσει από την δημοσίευσή τους στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Θ. ΠΑΓΚΑΛΟΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Γ. ΡΩΜΑΙΟΣ

Αριθ. 13/10175 (4)

Ορισμός αποδέκτη λυμάτων Δήμου Παγγαίου και Κοινοτήτων Παλαιοχωρίου και Αντιφιλίππων Ν. Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τον Α.Ν. 2520/40 «Περί υγειονομικών Διατάξεων».

3. Την Ε1β/221/65 Υγειονομική Διάταξη «περί διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 για ρύθμιση θεμάτων ίδρυσης και λειτουργίας βιομηχανιών κ.λπ. και διασφάλιση του περιβάλλοντος.

5. Το Ν. 1650/86 για τη προστασία του περιβάλλοντος.

6. Το Ν. 743/77 «περί προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων».

7. Την αριθ. 46399/1352/86 (ΦΕΚ 438/τ.Β'/3.7.86) Υπουργική Απόφαση (απαιτούμενη ποιότητα των επιφανειακών νερών που προορίζονται για "πόσιμα" "κολύμβηση", "διαβίωση ψαριών σε γλυκά νερά"... σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 75/440/ΕΟΚ, 76/160/ΕΟΚ, 78/659/ΕΟΚ, 79/923/ΕΟΚ και 79/869/ΕΟΚ.).

8. Το από 22 Σεπτεμβρίου 1997 πρακτικό της επιτροπής διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων.

9. Την ανάγκη προστασίας και διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας και του Θαλασσίου Περιβάλλοντος, αποφασίζουμε:

Α. Η διάθεση των λυμάτων του βιολογικού καθαρισμού του Δήμου Παγγαίου και Κοινοτήτων Παλαιοχωρίου και Αντιφιλίππων θα γίνεται με τους παρακάτω δύο τρόπους:

α. Με κλειστό αγωγό στην παρακείμενη τάφρο (Τ5) η οποία δέχεται τις απορροές πηγαίων νερών από την περιοχή Αντιφιλίππων καθώς και πλεονάζοντα νερά υδρευτικών και αρδευτικών γεωτρήσεων, με αποτέλεσμα να διατηρεί συνεχή ροή για όλο το χρόνο και μέσω της Τ5 θα οδηγούνται στη τάφρο Φιλίππων και στη συνέχεια στο σύστημα Αγγίτη - Στρυμόνα.

β. Με άρδευση καλλιεργειών της περιοχής.

Β. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των λυμάτων μετά την επεξεργασία τους στη μονάδα πρέπει να είναι:

BOD5 < 20 mg/lit.

Αιωρούμενα στερεά (S.S.) < 20 mg/lit.

PH 6.5 - 8.5 mg/lit.

Λίπη - έλαια - χρωστικές: μηδέν.

NH3-N < 1 mg/lit.

NO3-N < 10 mg/lit.

Ολικός P < 2 mg/lit.
Διαλελυμένο Οξυγόνο (DO) > 5mg/lit.
Κολοβακτηριοειδή ολικά < 2.2/100 ml.

Γ. Η λάσπη θα συγκεντρώνεται σε ειδικό χώρο που θα ορίζεται κατά περίπτωση από την αρμόδια επιτροπή σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες και την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Δ. Δεν επιτρέπεται η απόρριψη στη μονάδα του βιολογικού καθαρισμού: Βενζίνης, βενζόλιου, νάφθας, πετρελαίου, διθειάνθρακα, τριχλωροαιθυλαινίου, διοξειδίου του θείου, φορμαλδεΰδης και πάσης φύσεως ραδιενεργών καταλοίπων και ουσιών.

Ε. Η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων στη μονάδα βιολογικού καθαρισμού θα εξετάζεται κατά περίπτωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

ΣΤ. Οι εργαστηριακές εξετάσεις των λυμάτων και η έκφραση των αντίστοιχων αποτελεσμάτων θα εκτελούνται με βάση τις μεθόδους ελληνικών προτύπων εξέτασης (ΕΛ.Ο.Τ.), ή με βάση έγκυρης μεθοδολογίας της Ε.Ο.Κ. ή θα ακολουθούνται τα πρότυπα της Αμερικάνικης Ένωσης Δημόσιας Υγείας ή με άλλες μεθόδους αν δεν υπάρχουν τα παραπάνω.

Ζ. Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων θα πρέπει να είναι στελεχωμένες και με ενάλογο προσωπικό εμπειρίας για τη σωστή και απρόσκοπτη λειτουργία των καθώς επίσης και ο χώρος εγκαταστάσεων θα πρέπει να είναι περιφραγμένος για την ασφάλεια των διερχομένων.

Η. Σε περίπτωση βλάβης των εγκαταστάσεων θα ειδοποιείται άμεσα με έγγραφο η Δ/νση Υγείας, θα γνωστοποιείται το απαιτούμενο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης και μετά το τέλος της επισκευής θα αναφέρεται η επανέναρξη λειτουργίας των εγκαταστάσεων.

Θ. Η Υγειονομική Υπηρεσία σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες εξουσιοδοτημένες με την απόφαση αυτή μπορούν να επιβάλουν κατά περίπτωση πέραν των όρων που προαναφέρονται τη λήψη και άλλων απαιτουμένων συμπληρωματικών ή και αυστηρότερων μέτρων σύμφωνα με την Ε1β/221/65 Υγειονομική Διάταξη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης.

Καβάλα, 10 Οκτωβρίου 1997.

Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στις Φ.12.1/Β3/87/97 και Φ.12.1/ Β3/4242/96 Αποφάσεις Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, γίνονται οι εξής διορθώσεις σφαλμάτων:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΟΡΘΩΝΕΤΑΙ	Φ.Ε.Κ. ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΟΡΘΩΝΕΤΑΙ	ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΦΕΚ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΑΙ Α/Α ΤΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	περιγραφή ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ	της διόρθωσης ΟΡΘΟ
1	Φ.12.1/Β3/ 87/97	189/Β/97	σελ. 1931 α/α 21	ΑΝΑΝΙΚΑΣ Ι ΛΟΥΚΑΣ ΔΑΟΥΤΟΠΟΥΛΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΑΝΙΚΑΣ Ι ΛΟΥΚΑΣ / ΔΑΟΥΤΟΠΟΥΛΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΑ	αντί της λανθασμένης τιμής κοστολόγησης ακαδημαϊκού έτους 1996-97 που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 189/Β/97 **1500**	στην σωστή τιμή κοστολόγηση ακαδημαϊκού έτους 1996-97 όπως αυτή δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 787/Β/97 **1695**
2	Φ.12.1/Β3/ 4242/96	1140/Β/96	σελ. 1180 α/α 4	ΜΑΣΤΟΡΙΔΗΣ Α. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛ	ΙΕΡΟΔΙΑΚΟΚΟΝΟΥ Χ. - ΦΩΤΙΑΔΗΣ Χ. - ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ε.	ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΗ	αντί της λανθασμένης τιμής κοστολόγησης ακαδημαϊκού έτους 1995-96 που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 1140/Β/96 **2500**	στην σωστή τιμή κοστολόγησης ακαδημαϊκού έτους 1995-96 όπως αυτή δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 712/Β/96 **5216**
3	Φ.12.1/Β3/ 4242/96	1140/Β/96	σελ. 1180 α/α 5	ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ Δ. ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ν.	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΙΣ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟΝ ΤΟΥ ΜΙΧΑΙΟΥ	αντί της λανθασμένης τιμής κοστολόγησης ακαδημαϊκού έτους 1995-96 που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 1140/Β/96 **1800**	στην σωστή τιμή κοστολόγησης ακαδημαϊκού έτους 1995-96 όπως αυτή δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 416/Β/96 **2155**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

(Από το ΥΠ.Ε.Π.Θ.)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Β3 - ΤΜΗΜΑ Β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

(Από το ΥΠ.Ε.Π.Θ.)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4136 402 4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061) 271 249 224 581
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141		
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 637 26 522
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320		

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ